

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9-1	EMBREAGEM	9-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	9-2	SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9-9
REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA DO MOTOR	9-3	INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA DO MOTOR	9-11

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo descreve os procedimentos de remoção e instalação da embreagem, rotor do filtro de óleo e sistema de mudança de marchas. Todas estas operações podem ser realizadas com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível do óleo do motor afetam o funcionamento da embreagem. Quando a embreagem não desacoplar ou o veículo patinar com a embreagem desacoplada, inspecione o óleo do motor e o seu nível antes de efetuar os serviços do sistema de embreagem.
- Limpe o material da junta da superfície de contato entre a tampa lateral direita e a carcaça do motor.
- Não danifique a superfície de contato entre a tampa lateral direita e a carcaça do motor.
- Não permita a entrada de materiais estranhos no motor.
- Se for necessário executar serviços nos garfos seletores, tambor e transmissão, remova o motor e separe as suas carcaças (Cápítulo 11).

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

	ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Embreagem	Folga da alavanca	15 - 25	—
	Comprimento livre das molas	35,50	34,20
	Espessura dos discos	2,9 - 3,0	2,6
	Empenamento dos separadores	—	0,20

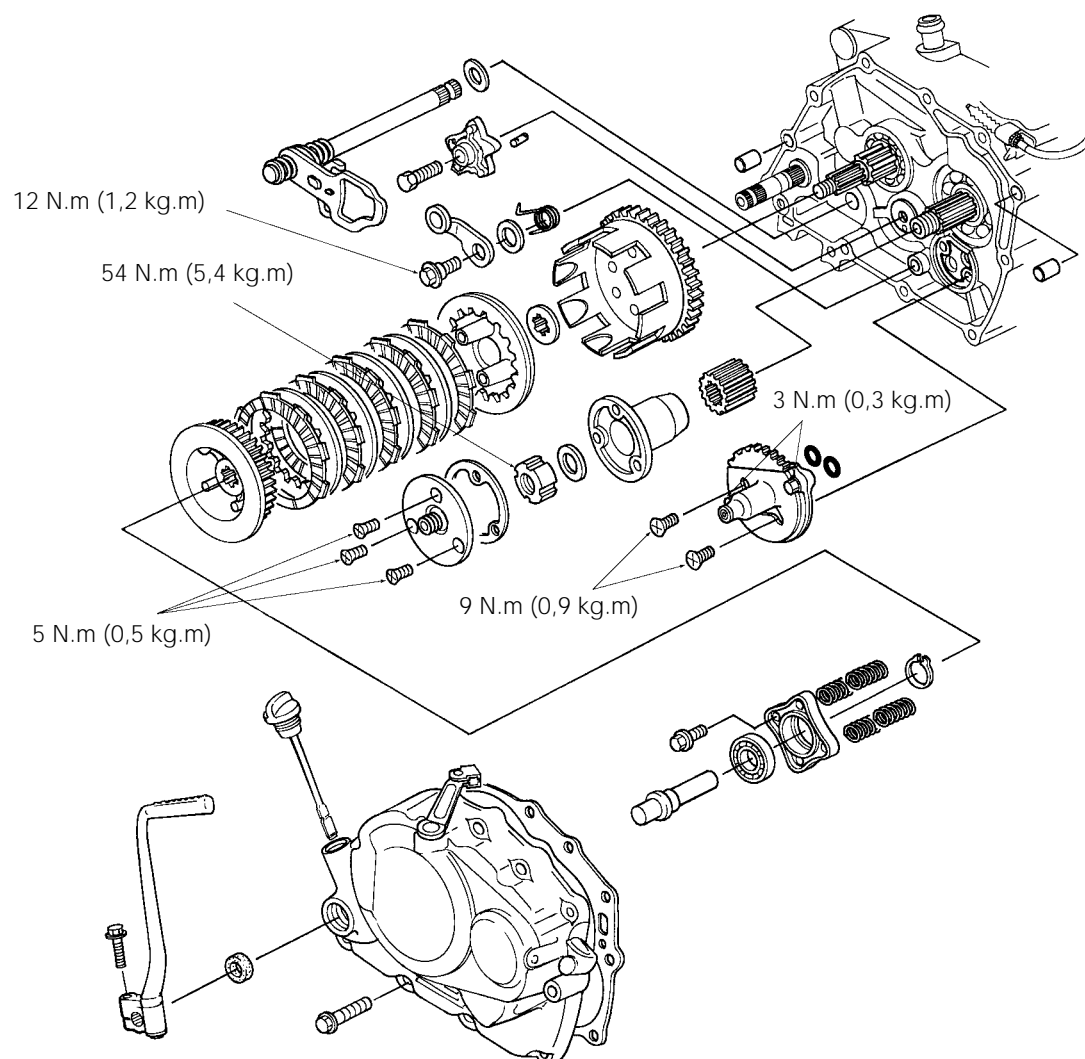
VALORES DE TORQUE

Contraporca do rotor do filtro de óleo	54 N.m (5,4 kg.m)
Parafuso da tampa do filtro de óleo	5 N.m (0,5 kg.m)
Parafuso do posicionador de marchas do tambor seletor	12 N.m (1,2 kg.m)

FERRAMENTAS

Comuns

Fixador da embreagem	07GMB-KT70100
Chave de contraporca, 20 x 24 mm	07716-0020100
Cabo para chave de boca	07716-0020500BR
Fixador da engrenagem	07724-0010200



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

Um funcionamento deficiente da embreagem pode normalmente ser corrigido ajustando-se a folga livre.

### **Alavanca da embreagem muito dura.**

- Cabo da embreagem danificado, torcido ou sujo.
- Cabo da embreagem incorretamente instalado.
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado.
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso.

### **A embreagem não desengata ou a motocicleta patina com a embreagem desengatada.**

- Folga excessiva da alavanca da embreagem.
- Separadores empenados.
- Nível do óleo muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo.
- Verifique quanto a presença de aditivo no óleo.

### **A embreagem patina**

- Braço de acionamento da embreagem preso.
- Discos da embreagem gastos.
- Molas da embreagem fracas.
- Não há folga na alavanca.
- Verifique quanto a presença de aditivo no óleo.

### **Mudança de marcha difícil**

- Cabo da embreagem ajustado incorretamente.
- Garfo seletor danificado ou empenado.
- Eixo do garfo seletor empenado.
- Viscosidade do óleo do motor incorreta.
- Conjunto do eixo seletor incorreto.
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas.

### **A marcha escapa**

- Posicionador de marchas do tambor seletor desgastado.
- Mola de retorno do eixo seletor desgastada ou quebrada.
- Eixo do garfo seletor empenado.
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas.
- Ranhuras ou dentes de acoplamento da engrenagem desgastados.

### **O pedal de mudanças não retorna**

- Mola de retorno do eixo seletor fraca ou danificada.
- Eixo seletor empenado.

## REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor em um recipiente limpo.  
Remova o cabo da embreagem.

Remova o pedal de partida.

Remova os parafusos e a tampa lateral direita do motor.

### NOTA

Solte os parafusos em seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Remova a junta e os pinos guia.

## EMBREAGEM

### DESMONTAGEM/MONTAGEM DA EMBREAGEM

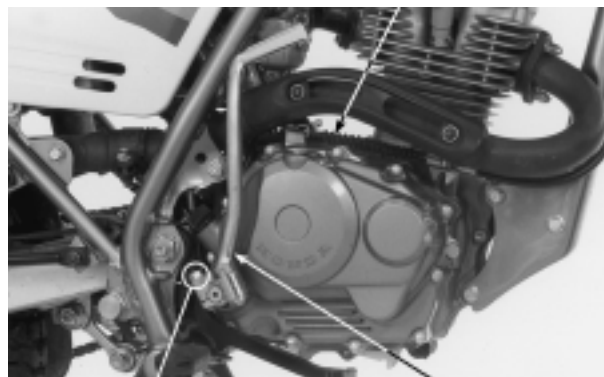
Remova a cupilha. Remova a alavanca de acionamento da embreagem e a mola de retorno.  
Inspeção visualmente se o braço da embreagem está empenado ou danificado.

Instale o braço da embreagem na tampa lateral direita do motor, seguindo os procedimentos de remoção na ordem inversa.

### NOTA

Instale a mola de retorno conforme mostrado.

### CABO DA EMBREAGEM



PARAFUSO

PEDAL DE PARTIDA



PARAFUSOS

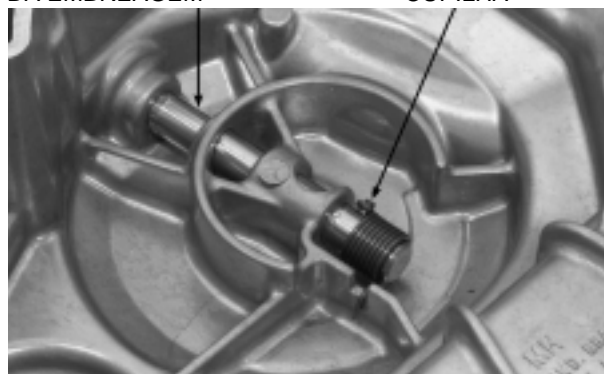
JUNTA



PINOS GUIA

CUPILHA

ALAVANCA DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM



## REMOÇÃO

Remova a bomba de óleo (consulte a página 4-3).  
Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.

Fixe as engrenagens primárias motora e movida com o fixador da engrenagem. Remova a contraporca, utilizando as ferramentas especiais.  
Remova a arruela trava e o rotor do filtro de óleo.

### FERRAMENTAS:

**Fixador da engrenagem**

**Chave de contraporca, 20 x 24 mm**

**Cabo para chave de boca**

Remova a haste de acionamento da embreagem e o pino guia.  
Remova os parafusos, a placa de acionamento e as molas da embreagem

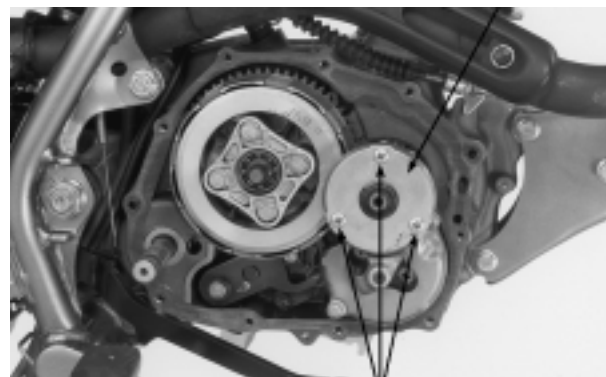
### NOTA

Solte os parafusos em seqüência diagonal em 2 ou 3 etapas.

Remova os seguintes componentes:

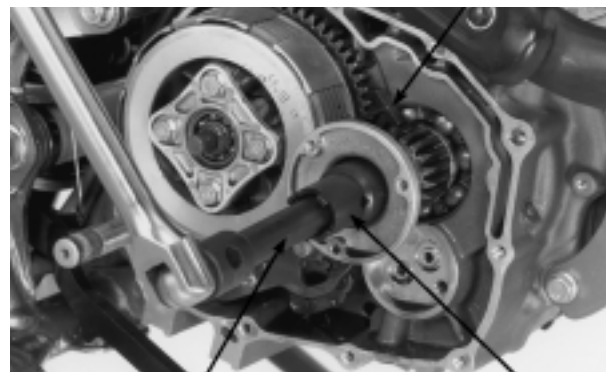
- Anel elástico
- Cubo da embreagem
- Discos
- Separadores
- Platô da embreagem

TAMPA



PARAFUSOS

FIXADOR DA ENGRENAGEM



CABO PARA CHAVE DE BOCA

CHAVE DE CONTRAPORCA

PLACA DE ACIONAMENTO

MOLA

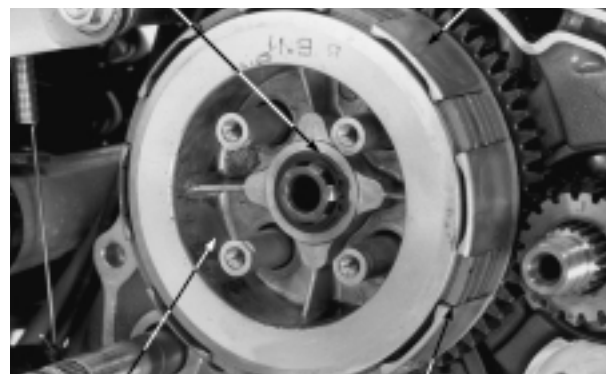


HASTE DE ACIONAMENTO/PINO GUIA

PARAFUSOS

ANEL ELÁSTICO

PLATÔ DA EMBREAGEM



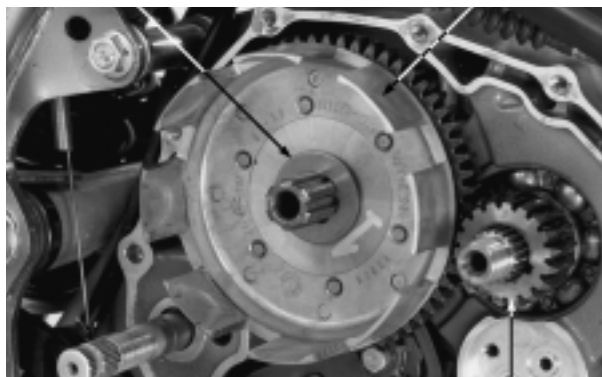
CUBO DA EMBREAGEM

SEPARADORES/DISCOS

Remova a arruela entalhada e a carcaça da embreagem.  
Remova a engrenagem motora primária.

ARRUELA ENTALHADA

CARCAÇA DA EMBREAGEM



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

HASTE DE ACIONAMENTO/PINO GUIA



### INSPEÇÃO

Inspeccione visualmente a haste de acionamento da embreagem e o pino guia quanto a desgaste e danos.  
Verifique a haste de acionamento quanto a empenamento.

Verifique o rolamento da placa de acionamento quanto a danos.  
Gire a pista interna do rolamento com o dedo.  
Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente na placa de acionamento da embreagem.  
Substitua o rolamento se necessário.

PLACA DE ACIONAMENTO

ROLAMENTO

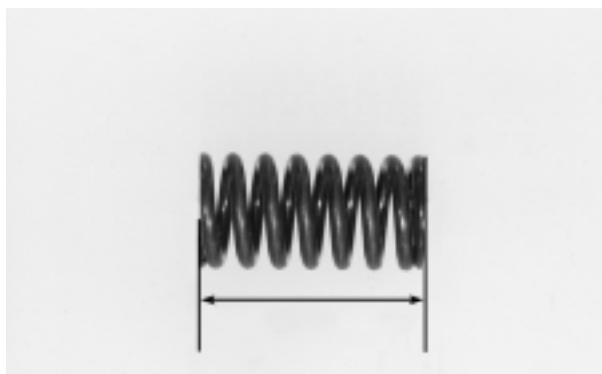


Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

**Limite de uso: 36,60 mm**

### NOTA

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto se uma ou mais molas estiverem além do limite de uso



Substitua os discos da embreagem caso apresentem riscos ou sinais de descoloração.  
Meça a espessura dos discos.

**Limite de uso: 2,6 mm**

**NOTA**

Os discos e separadores devem ser substituídos em conjunto caso algum deles esteja além dos limites de uso.



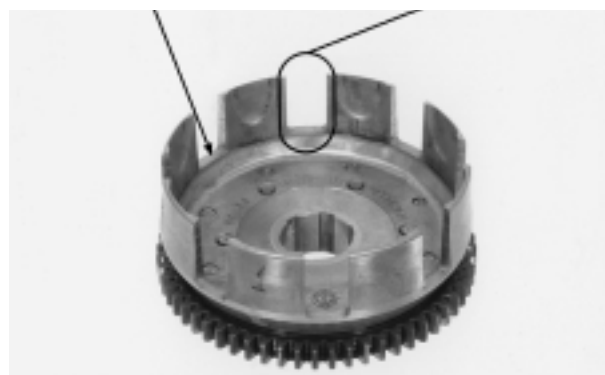
Verifique os separadores quanto a empenamento, utilizando um calibre de lâminas.

**Limite de uso: 0,20 mm**



Verifique os rebaiços da carcaça da embreagem quanto a marcas ou riscos causados pelos discos.

CARCAÇA DA EMBREAGEM      REBAIXO



Verifique o cubo da embreagem quanto a marcas ou riscos causados pelos separadores.

CUBO DA EMBREAGEM



RANHURA

Verifique se a guia de óleo opera livremente, sem ficar presa. Se necessário, remova a presilha B e substitua a peça defeituosa.

## INSTALAÇÃO

Instale a carcaça da embreagem e a arruela entalhada.

Instale o platô, discos, separadores e cubo da embreagem.

Instale os discos e separadores alternadamente. Aplique óleo de motor limpo nos novos discos da embreagem. Instale o disco da extremidade externa na outra ranhura da carcaça da embreagem.

PRESILHA B

TAMPA



MOLA

GUIA DE ÓLEO

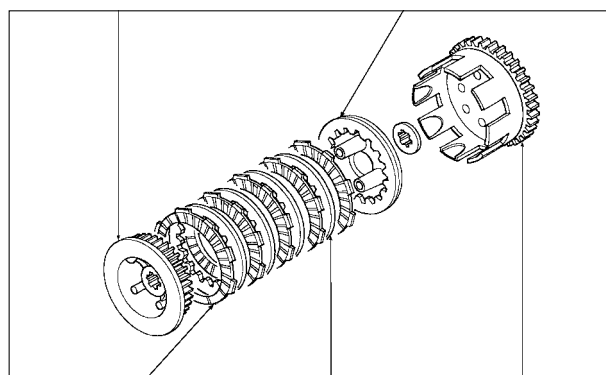
ARRUELA ENTALHADA

CARCAÇA DA EMBREAGEM



CUBO DA EMBREAGEM

PLATÔ DA EMBREAGEM

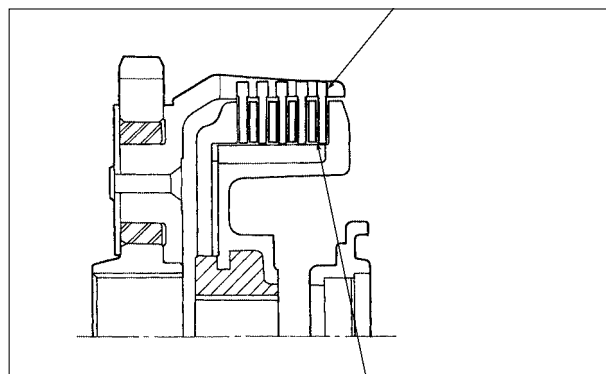


DISCO DA EMBREAGEM

SEPARADOR DA EMBREAGEM

CARCAÇA DA EMBREAGEM

DISCO

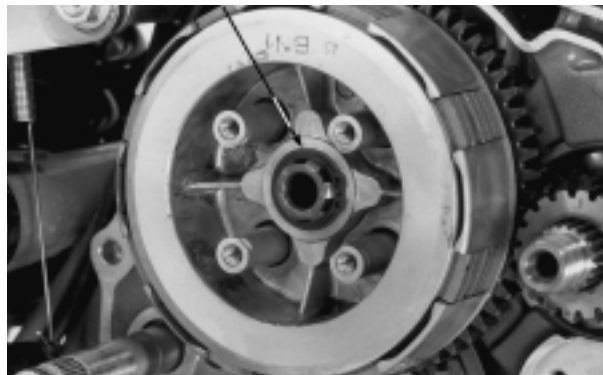


SEPARADOR



Instale firmemente o anel elástico na ranhura da árvore primária.

ANEL ELÁSTICO

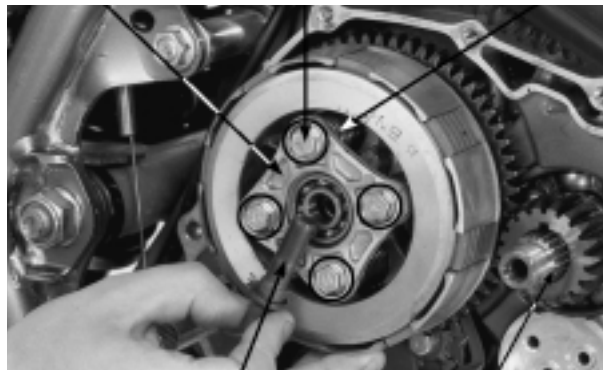


Instale as molas da embreagem e a placa de acionamento.  
Aperte os parafusos em sequência diagonal em 2 ou 3 etapas.

Instale o pino guia e a haste de acionamento da embreagem.

Instale a engrenagem motora primária na árvore de manivelas.

PLACA DE ACIONAMENTO      PARAFUSOS      MOLA



HASTE DE ACIONAMENTO/  
PINO GUIA      ENGRENAGEM  
MOTORA PRIMÁRIA  
ROTOR

Limpe o rotor do filtro de óleo.  
Instale o rotor do filtro de óleo.  
Instale a arruela trava e a contraporca.



ARRUELA TRAVA

Fixe as engrenagens primárias motora e movida com o fixador da engrenagem. Em seguida, aperte a contraporca no torque especificado.

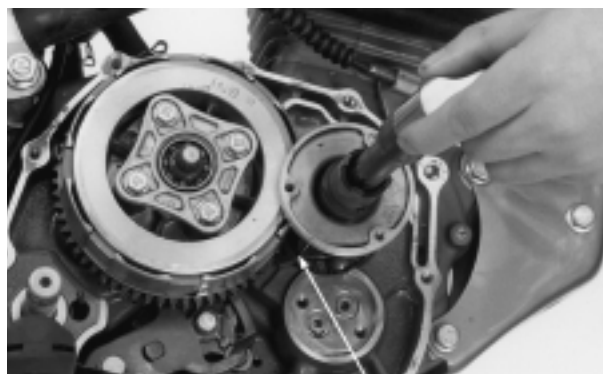
**FERRAMENTAS:**

**Fixador da engrenagem**

**Chave para contraporca, 20 x 24 mm**

**Cabo para chave de boca**

**Torque: 54 N.m (5,4 kg.m)**



FIXADOR DA ENGRENAGEM

Instale a bomba de óleo (consulte a página 4-5).

Verifique se a junta da tampa do filtro de óleo está em boas condições. Substitua-a se necessário.  
Instale a junta na tampa do filtro de óleo.

TAMPA



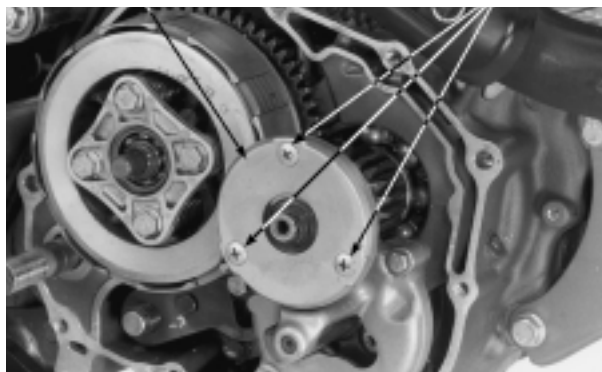
JUNTA

TAMPA DO ROTOR DO  
FILTRO DE ÓLEO

PARAFUSOS

Instale a tampa do rotor do filtro de óleo e aperte os parafusos.

**Torque: 5 N.m (0,5 kg.m)**



## SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS

### REMOÇÃO

Remova a embreagem (consulte a página 9-4).  
Remova a bomba de óleo (consulte a página 4-3).

Remova o parafuso e o pedal de câmbio.

PEDAL DE CÂMBIO



PARAFUSO

EIXO SELETOR DE MARCHAS

Remova o eixo seletor de marchas.



Remova os seguintes componentes:

- Parafuso do excêntrico posicionador
- Excêntrico posicionador do tambor seletor
- Pino guia
- Parafuso do posicionador de marchas
- Posicionador de marchas
- Mola de retorno

## INSPEÇÃO

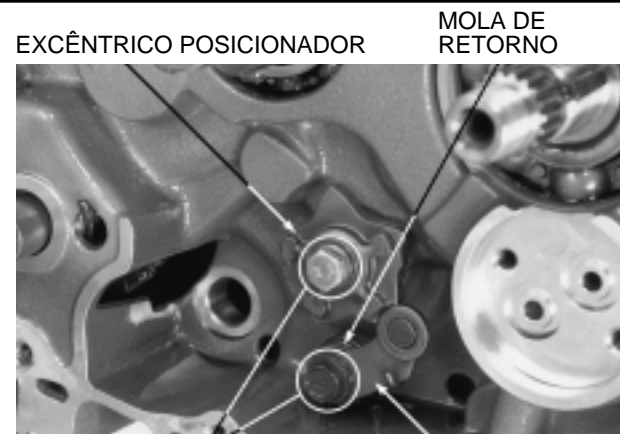
Inspeção a mola de retorno quanto a danos e inspeção o eixo seletor de marchas quanto a desgaste ou empenamento.

## INSTALAÇÃO

Instale o pino guia no orifício do tambor seletor.  
Instale a mola de retorno e o posicionador de marchas.  
Instale e aperte o parafuso do posicionador de marchas no torque especificado.

**Torque: 12 N.m (1,2 kg.m)**

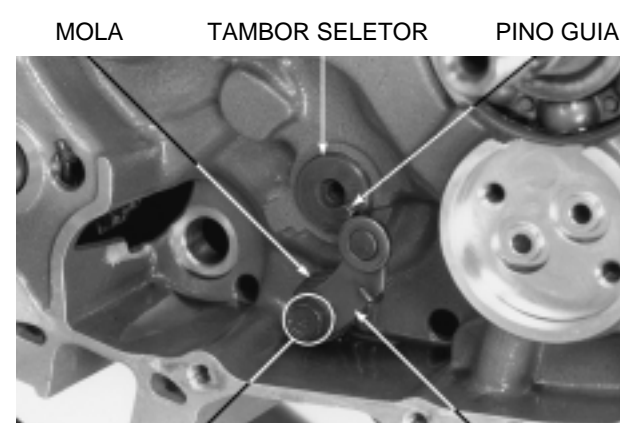
Fixe o posicionador de marchas, utilizando uma chave de fenda.  
Instale o excêntrico posicionador, alinhando o seu orifício com o pino guia do tambor seletor.  
Instale e aperte o parafuso do excêntrico posicionador.



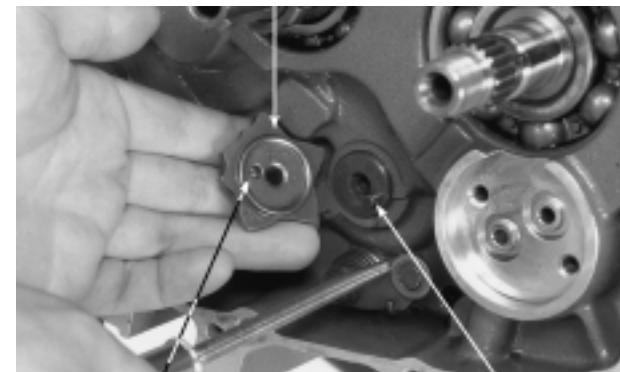
EXCÊNTRICO POSICIONADOR  
MOLA DE RETORNO  
PARAFUSOS  
POSICIONADOR DE MARCHAS



EIXO SELETOR DE MARCHAS

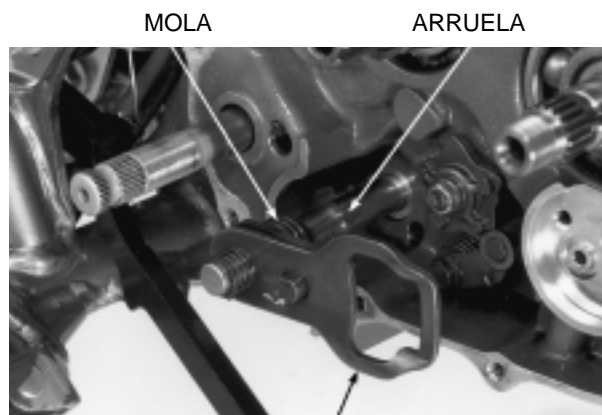


MOLA  
TAMBOR SELETOR  
PINO GUIA  
PARAFUSO  
POSICIONADOR DE MARCHAS



EXCÊNTRICO POSICIONADOR  
ORIFÍCIO  
PINO GUIA

Instale a arruela no eixo seletor de marchas.  
Instale o eixo seletor de marchas com a mola de retorno presa firmemente no ressalto da carcaça do motor.



MOLA

ARRUELA

EIXO SELETOR DE MARCHAS

Instale o pedal de câmbio e aperte o parafuso.

Instale a bomba de óleo (consulte a página 4-5).  
Instale a embreagem (consulte a página 9-7).

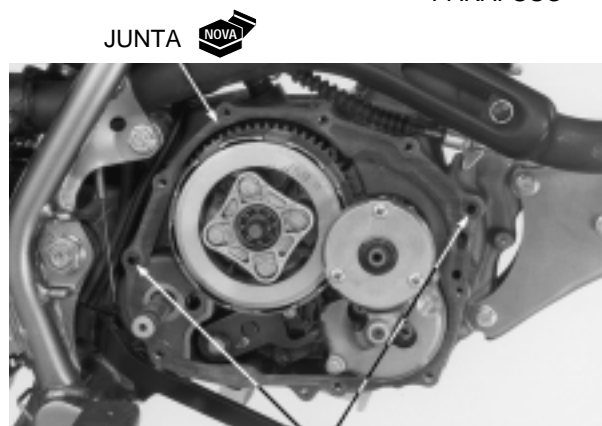


PEDAL DE CÂMBIO

PARAFUSO

## INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA DO MOTOR

Instale os pinos guia e uma nova junta.



JUNTA



PINOS GUIA

Instale a tampa lateral direita do motor.  
Instale e aperte os parafusos em sequência diagonal em 2 ou 3 etapas.

Instale o pedal de partida e aperte o parafuso.  
Conecte o cabo da embreagem.

Abasteça o motor até a marca de nível superior com o óleo recomendado (consulte a página 3-10).  
Inspecione e ajuste a folga da alavanca da embreagem (consulte a página 3-16).



TAMPA LATERAL DIREITA DO MOTOR

CABO DA EMBREAGEM

PEDAL DE PARTIDA

PARAFUSOS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta XLR125.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Página 3-3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 a 3 aplicam-se para a motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 18 “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSIS	RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	16
	DIAGRAMA ELÉTRICO	17
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	18